



Kan I fortælle mig, hvorfor jeg - efter 40 år med Flemming, som skipper - stadig holder meget af at sejle?

De unge nybegyndere.

I 1973 er vi helt unge og forældre til Susanne på 3 år. Godt nok med forstand på kompas, men helt uden forstand på at sejle (jeg havde aldrig været på en sejlbåd). Vi havde heller ingen erfaring med at aptere. - Men vi havde gå-på-mod og var fulde af optimisme.

Hvordan valget faldt på en RJ 85, det står uklart for mig. Det er en skærgårdskrydser - idé som lillesøster til den svenske Ylva, og i Flemmings verden var det en velsejlende båd. Vi så demonstrationsbåden, den første RJ 85'er af sin art, på bådudstillingen. Vi var de første, der købte den. Vi købte den af Metalino Boats A/S, et helt nyt selskab (hvilket vi ikke var klar over). - De kunne levere båden hjemme hos os og finansiere den gennem Søfinans. Det var rigtig fint for os, så vi slog til.

RJ 85 - D 103 blev købt sejlklar uden indvendig aptering, med levering d. 1. maj 1973 på Baunevej 212, Tåstrup.

I ventetiden, hvor vi havde store forventninger, erfarede vi, at der ingen apteringstegninger / planer var for indretning af båden. Føj for katten! Vi havde dårligt set en sejlbåd indvendig, og vi havde købt en hel tom båd! Nå, pyt! Det er også meget bedre selv at bestemme, hvordan den skal være...

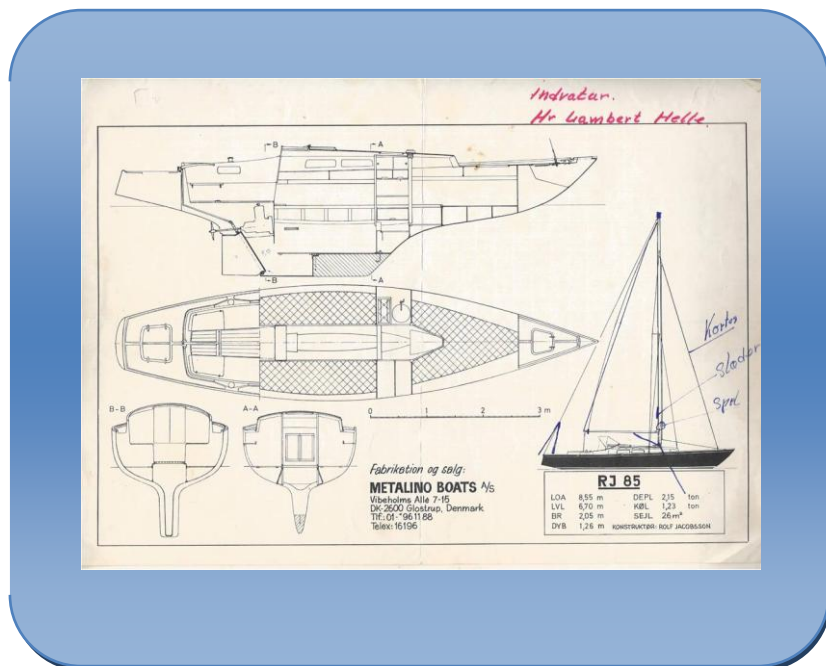
Vi havde jo fået en tegning af båden....- men der er jo mange flere detaljer, end den viser.

Behøver jeg at sige, at vi havde travlt med at tage rundt og se, hvordan andre både i samme størrelse var indrettet og at vurdere, om det også var sådan, at vores båd kunne / skulle være.





Vi debatterede, skitserede og debatterede. Det med at debattere, det var og er vi meget engageret i. Det gik i bund og grund godt. Vi var enige om indretningen. Vi fandt plads til et marinetolet mellem hoved- og forkahyt, og vi valgte at lave et skuffe-pantry. Det vil sige, at vi valgte vask med afløb og vandhane fra, og opvaskebalje og vanddunke til. Derved ville vi få en rigtig god hovedkahyt, og en meget stor lys forkahyt. Nu ventede vi bare på båden.



På trods af, at der var vognmandsstrejke, blev båden leveret på datoen hjemme på adressen. Men... fordi der var vognmandsstrejke, så kom båden på en vogn uden kran. Der stod vi! Hvad gør man? Vi rekvirerede Falck til at løfte båden af. Det var dyrt! - Og Falck havde ikke det nødvendige udlæg (båden skulle have været ind i haven), men nu blev den læsset af på rabatten mellem fortov og vej. Det gjorde naboerne naturligvis oprør over, men **det** lukkede vi ørene for.



- Og Flemming var klar. Nu skulle han i gang. - Men da han stod og så på det træ, han havde købt, så kom tvivlen. Hvordan skal årene vende på træet i en båd? Hvem kan svare på det? Han kontaktede sin barndomsvens far – tømrer/snedker på Mols – Flemming fik den vejledning, Træet blev vendt rigtigt.

Green Lady

RJ 85 D 103 – 8,55 m 2,05 bred- d.1,26 – depl. 2,15 t. sejl 26 m - ref. Vibeke Dalum



Overraskelsernes tid var dog endnu ikke forbi. Det kom bag på Flemming, at der stort set ikke var nogen holdepunkter for lod og vage i en båd uden aptering. – Og slet ikke, når man ikke var klar over at båden skulle have været sat vage, da den blev læsset af. Det var en ekstra opgave at få det i orden. Og helt godt blev det aldrig.

Jeg syede selv hynderne, her med vejledning af Flemmings søster Henny.

Vi havde købt båden med dækaptering - men det havde Metalino Boats A/S ikke nået før leveringen, så *det* måtte Flemming også selv i gang med. De gav dog vejledning, for de var klar over, at det var en mangel fra deres side.

Problemfrit

Nej - langt fra! Af de 10.000 kr. vi havde lånt i Søfinans A/S, blev der på grund af fejl og mangle kun udbetalt én rate. De resterende rater (8.750 kr.) deponerede vi i takt med betalingerne skulle falde.

Metalino Boats A/S var naturligvis meget utilfredse, men Søfinans A/S var helt kolde, hvis ikke Metalino Boats A/S bragte forholdene i orden kunne de ikke tilbyde lån til deres både gennem Søfinans A/S.

Flemming knoklede, og båden blev klar til søsætning til den planlagte tid.

Det endte med at båden var rigtig flot. Løsningerne kunne i bund og grund ikke være bedre. Vi var stolte.

Der skulle være båddåb, fest for venner og bekendte med tak for hjælp og engagement, for uden deres støtte, så var det ikke lykkes.

Det var forår. festen, pinsen og sommersejladsen lå forude, vi er klar, spændte til bristepunktet.....

#####

Green Lady

RØ 85 D 103 – 8,55 m 2,05 bred - d.1,26 – depl. 2,15 t. sejl 26 m - ref. Vibeke Dalum